STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 19870
20 april
2016

Gemeente Middelburg – Verkeersbesluit – Rouaansekaai –parkeerplaats bestemmen voor opladen elektrische voertuigen



Zaaknummer 149411

Besluit
Burgemeester en wethouders van Middelburg besluiten op de Rouaansekaai het eerste parkeervak ten noorden van de aansluiting met de Spijkerbrug te bestemmen voor het opladen van elektrische voertuigen.

Aanleiding

Milieubeleid
De aanschaf en het gebruik van elektrische voertuigen is in Nederland aan het toenemen. Als gevolg hiervan is er een toenemende vraag naar oplaadfaciliteiten voor elektrische voertuigen. Inwoners zonder een garage of oprit kunnen hun elektrische auto niet opladen op eigen terrein. Zij zijn afhankelijk van de beschikbare oplaadfaciliteiten in de openbare ruimte.

De Gemeente Middelburg heeft de ambitie om in het jaar 2050 energieneutraal te zijn en wil elektrisch rijden stimuleren. Door het elektrisch rijden vermindert de geluidsoverlast, de uitstoot van fijnstof, CO2 en stikstofoxiden. Deze voordelen zorgen voor een beter klimaat. Wij stellen de inwoners die hieraan meewerken graag in de gelegenheid om hun elektrisch voertuig op te laden.

De criteria en voorwaarden waaronder de gemeente medewerking verleent aan het plaatsen van oplaadinfrastructuur in de openbare ruimte en het aanwijzen van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische en hybride voertuigen, zijn vastgelegd in de Beleidsregels oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen gemeente Middelburg.

Aanvraag
Inwoners die gebruik willen maken van een oplaadpunt kunnen hiertoe een aanvraag indienen bij een aanbieder van de oplaadinfrastructuur. Deze aanbieder behandelt de aanvragen, verricht de werkzaamheden en realiseert, beheert en exploiteert de oplaadpaal.

Een aanbieder van de oplaadinfrastructuur heeft ons verzocht om toestemming te verlenen voor het realiseren van een oplaadpaal voor elektrische voertuigen in de omgeving van de Rouaansekaai en om een verkeersbesluit te nemen om een parkeervak te bestemmen voor het opladen van elektrische voertuigen.

Parkeerbeperkingen
De Rouaansekaai ligt in de binnenstad. Voor de binnenstad geldt een parkeerverbodszone zodat op straat alleen in de gemarkeerde parkeervakken geparkeerd mag worden, en van maandag tot en met zaterdag, dagelijks van 08.00 tot 20.00 uur, is betaald parkeren van kracht. De maximumparkeerduur verschilt per locatie; voor de Rouaanskeaai geldt een maximumparkeerduur van 2 uur. De Rouaansekaai behoort binnen het betaaldparkeergebied tot zone 2. Bewoners van zone 2 kunnen per adres maximaal twee vergunningen verkrijgen. Deze vergunning vrijwaart hen van betaald parkeren en van de tijdsduurbeperking.



Doel
Het belang dat ten grondslag ligt aan dit verkeersbesluit is het bevorderen van een doelmatig of zuinig energieverbruik. In dit geval wordt het elektrisch rijden gestimuleerd door het plaatsen van een oplaadpunt waarbij één parkeervak bestemd wordt voor het opladen van elektrische voertuigen.

Argumenten

Aan alle criteria voor het realiseren van een oplaadpunt is voldaan.
Op basis van de criteria als bedoeld in artikel 3:5 van de beleidsregels, is het eerste parkeervak ten noorden van de aansluiting met de Spijkerbrug de meest geschikte locatie:

- de potentiële gebruiker heeft geen mogelijkheid om zijn elektrisch voertuig op eigen terrein te parkeren of op te laden;
- het parkeervak is een bestaand vak, maakt deel uit van een parkeerconcentratiepunt op een centraal punt in de wijk, ligt op gemeentegrond binnen een loopafstand van 150 meter van het woonadres van de potentiële gebruiker, en is voldoende bereikbaar, vindbaar en zichtbaar;
- binnen een loopafstand van 150 meter is geen bestaande oplaadpaal of andere oplaadinfrastructuur aanwezig;
- het is aannemelijk dat deze parkeerplaats gedeeld kan worden door meerdere gebruikers;
- bij dit parkeervak kan de oplaadpaal voorzien worden van minimaal twee aansluitpunten en kunnen op termijn twee parkeerplaatsen worden bediend;
- de parkeerdruk laat een reservering voor opladen van elektrische voertuigen toe;
- de oplaadpaal past in het straatbeeld, is niet hoger dan 1,8 m, is grijs aluminiumkleurig (RAL-kleur 9007) en de oplaadpaal mag niet gebruikt worden voor reclamedoeleinden;
- de doorgang voor ander verkeer blijft gewaarborgd en er zijn geen belemmeringen ten aanzien van ander straatmeubilair of (openbaar) groen;
- er is geen sprake van geplande reconstructies of andere infrastructurele ontwikkelingen.

Kanttekening

De openbare parkeergelegenheid neemt met één parkeervak af.
Door een parkeervak uitsluitend te bestemmen voor het opladen van elektrische voertuigen, vermindert hiermee het aantal openbare parkeergelegenheden. Dit nadeel vinden wij echter niet opwegen tegen de voordelen van het gebruik van elektrische voertuigen.

Uitvoering

Plaatsen van verkeersbord E4 (parkeergelegenheid) en onderbord.
Een parkeervak dat wordt bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen wordt aangeduid door het plaatsen van verkeersbord E4 (parkeergelegenheid) met het onderbord ‘opladen elektrische voertuigen’.

De aanbieder van de oplaadinfrastructuur zorgt ervoor dat een oplaadpaal wordt geplaatst die voorzien is van twee of meer aansluitpunten. Deze oplaadpaal wordt geplaatst op het trottoir achter de parkeervakken, zodanig dat het gereserveerde parkeervak en het naastgelegen vak hiermee bediend kunnen worden.

Overleg met politie
Over deze maatregel hebben wij overleg gevoerd met de beleidsmedewerker BABW van de Politie Zeeland, die daartoe bevoegd is krachtens mandaat van de korpschef. De politie hanteert op het gebied van parkeerverboden een sober beleid en zal alleen bij excessen handhavend optreden. Reguliere handhaving gebeurt door de afdeling Vergunningverlening en Handhaving van de Gemeente Middelburg tijdens haar surveillancerondes in dit gebied.

Wettelijke bepalingen
Bij verkeersbord E4 kan het onderbord betrekking hebben op het doel waarmee het parkeren dient te geschieden.



Wettelijke basis en bevoegdheid
Voor het plaatsen van de bord E4 (parkeergelegenheid) met het onderbord ‘opladen elektrische voertuigen’, is een verkeersbesluit vereist omdat het onderbord betrekking heeft op het doel waarmee het parkeren dient te geschieden.

Wij zijn bevoegd om dit verkeersbesluit te nemen omdat de Rouaansekaai niet in beheer is bij het Rijk, een provincie of een waterschap.

Inwerkingtreding
Dit verkeersbesluit betreft geen infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte kan gebruikmaken. Het besluit treedt daarom in werking direct nadat het is bekendgemaakt.

Aldus vastgesteld door burgemeester en wethouders

in hun vergadering van 12 april 2016.

de secretaris, de burgemeester,

mr. A. van den Brink mr. H.M. Bergmann

Bekendmaking
Dit besluit wordt bekendgemaakt door plaatsing in de Staatscourant op www.officielebekendmakingen.nl en door publicatie van de zakelijke inhoud in huis-aan-huisblad De Faam van 20 april 2016.

Bezwaar
Belanghebbenden kunnen gedurende zes weken, van 21 april tot en met 1 juni 2016, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift richt u aan: Burgemeester en wethouders van Middelburg, Postbus 6000, 4330 LA Middelburg.

In het bezwaarschrift vermeldt u uw naam en adres, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt, de reden waarom u bezwaar maakt en uw handtekening.

Het bezwaar schorst niet de werking van het besluit waartegen het is gericht (artikel 6:16 van de Algemene wet bestuursrecht).

Belanghebbende
U bent belanghebbende als uw belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken. Uw belang moet zich dan wel onderscheiden van de belangen van grote aantallen anderen. Daarvan is bijvoorbeeld sprake als u eigenaar, huurder of gebruiker bent van een perceel in de directe omgeving van de weg waarop een besluit betrekking heeft. Bij een willekeurige verkeersdeelnemer is dat onderscheid onvoldoende aanwezig.

Een belanghebbende die redelijkerwijs kan worden verweten dat hij geen bezwaar heeft gemaakt, kan geen beroep instellen bij de rechtbank (artikel 6:13 van de Algemene wet bestuursrecht).

Voorlopige voorziening
Heeft u een spoedeisend belang bij schorsing of vereisen uw belangen met spoed tijdelijke maatregelen? Dan kunt u, nadat u bezwaar hebt gemaakt, een voorlopige voorziening aanvragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Zeeland-West-Brabant. Het verzoek hiertoe richt u aan: Voorzieningenrechter van de rechtbank Zeeland-West-Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven; dit recht bedraagt € 168 voor natuurlijke personen (individuele personen) en € 334 voor niet-natuurlijke personen (zoals verenigingen, stichtingen, B.V.'s).

Digitale indiening
U kunt uw bezwaarschrift en uw verzoekschrift om een voorlopige voorziening ook digitaal indienen:

- voor bezwaar gaat u naar: www.middelburg.nl > Bestuur en organisatie > Meer > Bezwaar tegen gemeentelijke besluiten;



- voor een voorlopige voorziening bij de rechtbank Zeeland-West-Brabant gaat u naar: loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.

Voor digitale indiening heeft u uw DigiD-inlogcode nodig. Kijk op de genoemde site(s) voor de precieze voorwaarden.